



Raamovereenkomst

Betreffende

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten
aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en
Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee
Zevenaar

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document	: Basisovereenkomst
Kenmerk	: TN315409

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee Zevenaar

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., hierna te noemen: ProRail, vertegenwoordigd door

naam en functie

en < 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >

naam en functie,

en

Ondernemingsvorm en bedrijfsnaam opdrachtnemer, hierna te noemen: de Opdrachtnemer, vertegenwoordigd door

naam en functie

en < 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >

naam en functie.

hierna te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- a. ProRail behoefte heeft aan de instandhouding van de huidige en toekomstige Monitorings-, bedienings- en besturingsinstallaties van de spoortunnels van haar gebied Zee Zevenaar;
- b. ProRail daartoe onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen aan Opdrachtnemer in opdracht wil kunnen geven, in aanvulling op de instandhoudingdiensten die door de betreffende onderhoudsaannemer aan het Systeem worden verricht;
- c. ProRail het huidige Systeem op termijn gedeeltelijk door een nieuw Systeem vervangt van dezelfde leverancier. Opdrachtnemer in staat moet zijn producten van deze leverancier te kunnen onderhouden;
- d. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
- e. ProRail een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II, Europese aanbestedingsprocedure, van het ARN²⁰¹⁶;
- f. de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbieding heeft gedaan;
- g. ProRail, gelet op de aanbieding van de Opdrachtnemer en met inachtneming van de toepasselijke gunningscriteria, besloten heeft de opdracht te gunnen aan de Opdrachtnemer;

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee Zevenaar

en nader overwegende dat:

- h. ProRail B.V. wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- i. Deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- j. Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- k. Indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Paraaf ProRail

Paraaf Opdrachtnemer

Onderhoudsdiensten en bijkomende
leveringen ten aanzien van de Monitorings-,
Bedienings- en Besturingsinstallaties van de
spoortunnels van Zee Zevenaar

Inhoudsopgave

INHOUDSOPGAVE	4
ARTIKEL 1. RECHTSKARAKTER VAN DE OVEREENKOMST	5
ARTIKEL 2. ONDERWERP VAN DE OVEREENKOMST, DEelopDRACHTEN EN LOOPTIJD	5
ARTIKEL 3. CONTRACTDOCUMENTEN	6
ARTIKEL 4. BETALING	6
ARTIKEL 5. BOETEBEDING	7
ARTIKEL 6. AANSPRAKELIJKHEID	8
ARTIKEL 7. BPKV-SANCTIE.....	8
ARTIKEL 8. WET PUBLIEKRECHTELIJKE OMVORMING PRORAIL	9
ONDERTEKENING	9

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

Lid 1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als :

- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
- b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft.

Artikel 2. Onderwerp van de Overeenkomst, Deelopdrachten en looptijd

Lid 1. In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van de Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee Zevenaar. Deze Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee Zevenaar, als nader geduid en afgebakend in de Annex Beschrijving van het Systeem, worden in deze overeenkomst aangeduid als: het Systeem.

Lid 2. De dienstverlening onder de Overeenkomst bestaat enerzijds uit de doorlopende dienstverlening die Opdrachtnemer doorlopend dient te verrichten en anderzijds uit dienstverlening en leveringen die op door Opdrachtnemer op basis Deelopdracht op afroep worden verricht. In de werkpakketten in de Vraagspecificatie Dienstverlening is aangegeven welke dienstverlening als doorlopende dienstverlening dient te worden verricht en welke leveringen en diensten als Deelopdracht op afroep dienen plaats te vinden. ProRail is de Afroeper voor de Deelopdrachten voor leveringen en diensten op afroep.

Lid 3. De Overeenkomst gaat in op de datum [invullen: datum van ondertekening van de Overeenkomst door beide Partijen]. Direct na ondertekening start de mobilisatiefase waarin Opdrachtnemer de werkzaamheden genoemd zoals in werkpakket 4.7.1 "Mobilisatie" van de Vraagspecificatie Diensten" uit zal voeren en daarbij haar organisatie inricht op het conform de Overeenkomst kunnen uitvoeren van de werkzaamheden. Vanaf 1 januari 2023 dient Opdrachtnemer ook volledige uitvoering te geven aan de overige verplichtingen onder deze Overeenkomst, waarbij ProRail het recht, maar niet de plicht heeft om indien dat naar haar uitsluitend oordeel wenselijk is, deze datum eenzijdig aan te passen naar een latere datum.

Lid 4. De Overeenkomst heeft een initiële looptijd tot [invullen: datum vier jaar na datum ondertekening]. ProRail heeft het recht om de looptijd tweemaal eenzijdig met twee jaar te verlengen. Indien ProRail van zo een verlengingsoptie gebruikt maakt, meldt zij dat uiterlijk zes maanden voor afloop van de betreffende looptijd (dus zes maanden voor afloop van de initiële looptijd voor de eerste optie en zes maanden voor afloop van de verlengde looptijd voor de tweede optie) aan Opdrachtnemer. Tijdens de verlengde periode, dus na de initiële looptijd, kan ProRail de Overeenkomst tussentijds opzeggen tegen het einde van een kwartaal, met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee Zevenaar

- Lid 5. Het maximale bedrag waarvoor onder de Overeenkomst doorlopende dienstverlening en dienstverlening op Afroep kan worden afgenomen bedraagt € 7.800.000,- (de Maximumwaarde). ProRail heeft het recht om de Overeenkomst met onmiddellijke ingang tussentijds op te zeggen bij het bereiken van de Maximumwaarde. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer. De Maximumwaarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

Artikel 3. Contractdocumenten

- Lid 1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:
- a. Basisovereenkomst;
 - b. Beschrijving van het Systeem
 - c. Vraagspecificatie Diensten;
 - d. Annexen:
 - I. Acceptatie- en toetsplan;
 - II. Prijzen, tarieven en leveringscondities;
 - III. Organisatie;
 - IV. Relevante documenten;
 - e. Contractvoorwaarden;
 - f. Deelopdrachten.

Artikel 4. Betaling

- Lid 1. Betaling geschiedt conform het bepaalde in Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities'.
- Lid 2. Betaling geschiedt in de volgende termijnen:
- a. In geval van Deelopdrachten:
 - 100% na Levering op de overeengekomen datum, tenzij in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities" anders is bepaald.
 - b. Overige betalingen in het kader van de Overeenkomst: 25% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderkwartaal, conform het bepaalde in annex Prijzen, tarieven en leveringscondities, waarbij de eerste en laatste betalingstermijn naar rato worden berekend.
- Lid 3. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".

Artikel 5. Boetebeding

- Lid 1. Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig zijn verplichtingen uit hoofde van een Deelopdracht nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen en, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgbote op te leggen. Deze boete bedraagt 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. De vervolgbote bedraagt 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgbote bedraagt per Deelopdracht 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht. Voor de Deelopdrachten bedoeld in werkpakket 4.3 (Correctief Onderhoud) uit de Vraagspecificatie Diensten, bedraagt deze boete minimaal € 2.000 per tekortkoming.
- Lid 2. Indien Opdrachtnemer niet tijdig en/of volledig een van zijn (andere) verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst nakomt, heeft ProRail het recht om voor iedere tekortkoming aan Opdrachtnemer een boete op te leggen, als de tekortkoming langer dan een week (voort)duurt, een vervolgbote op te leggen. Deze boete bedraagt €1.000,00. De vervolgbote bedraagt € 250,00 voor elke week dat de tekortkoming voortduurt na de eerste week. Het maximum van deze boete en vervolgbote bedraagt € 2.500,00.
- Lid 3. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst, waaronder begrepen de Deelopdrachten, ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarstelling voor personen veroorzaakt, heeft ProRail het recht om voor iedere keer dat van dit handelen sprake is een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,-.
- Lid 4. In afwijking van het bepaalde in artikel 6:92 leden 1 en 2 en artikel 6:93 BW, geldt voor de boetes in dit Artikel 6 het volgende:
- De boetes doen geen afbreuk aan de verplichting van Opdrachtnemer om zijn verplichtingen uit hoofde van Overeenkomst, waaronder de Deelopdrachten, na te komen. ProRail kan nakoming vorderen zowel van het boetebeding als van de verplichting waaraan het boetebeding verbonden is;
 - De boetes doen geen afbreuk aan het recht van ProRail op schadevergoeding en treden niet in de plaats van schadevergoeding op grond van de wet indien en voor zover de schade meer beloopt dan het bedrag aan boetes dat voor het betreffende schadeveroorzakende feit verschuldigd is;
 - De boetes zijn onmiddellijk opeisbaar, zonder dat daarvoor een voorafgaande aanmaning of verklaring is vereist.

Artikel 6. Aansprakelijkheid

- Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Contractvoorwaarden is beperkt tot € 5.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak.

Artikel 7. BPKV-sanctie

- Lid 1. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- Lid 2. Opdrachtnemer dient middels een beknopte rapportage aan te tonen dat hetgeen als vermeld in het Plan van Aanpak als bijgevoegd onder Annex IV Relevante Documenten nageleefd is. Deze rapportage dient bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar.
- Lid 3. Indien Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria waarmee hij heeft ingeschreven in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst (BPKV-beoordeling), bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar minder realiseert dan bij zijn inschrijving op de Overeenkomst aangeboden, zijnde: de volledige invulling van de projectdoelstellingen zoals vastgelegd in het door Opdrachtnemer opgestelde Plan van Aanpak als bijgevoegd onder Annex IV Relevante Documenten, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- Lid 4. De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar 1,5 maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het betreffende kalenderjaar waarbij aan iedere projectdoelstelling een gelijk gewicht wordt toegekend. Indien de opdrachtnemer in een jaar deels voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de opdrachtnemer niet voldeed.
- Lid 5. Het eerste jaar wordt gezien als een periode om de aangeboden kwaliteits- of prestatiecriteria te halen. De BPKV sanctie is derhalve van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na ondertekening van de Overeenkomst.

Onderhoudsdiensten en bijkomende leveringen ten aanzien van de Monitorings-, Bedienings- en Besturingsinstallaties van de spoortunnels van Zee Zevenaar

Artikel 8. Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- Lid 1. Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht
- Lid 2. Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in lid 1 leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst, dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam :	Naam :
Datum :	Datum :
Plaats :	Plaats :

< 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >

Namens Opdrachtnemer

Naam :	Naam :
Datum :	Datum :
Plaats :	Plaats :

< 2e naam weg laten als er 1 ondertekent >